«ΕΦΥΓΕ» Ο ΑΡΗΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΣΗΕΑ ανακοινώνει με μεγάλη θλίψη την απώλεια του δημοσιογράφου **Αριστοτέλη (’ρη) Σταθάκη**, ο οποίος «έφυγε» σήμερα το πρωί από τη ζωή, σε ηλικία 71 ετών.

Ο ’ρης Σταθάκης γεννήθηκε στον Ασωπό Λακωνίας το 1943. Σπούδασε στην Ανωτάτη Βιομηχανική Σχολή Πειραιά, αλλά τον κέρδισε η δημοσιογραφία, με την οποία άρχισε να ασχολείται το 1968 ως συντάκτης αυτοκινήτου στο περιοδικό «Auto Εξπρές». Το 1970 εργάστηκε ως συντάκτης και υπεύθυνος εξωτερικών ειδήσεων στην εφημερίδα «Απογευματινή» και το 1972 εξέδωσε το περιοδικό αυτοκινήτου «Πίστες και Δρόμοι». Στη συνέχεια εργάστηκε στα περιοδικά «4 Τροχοί», «Car & Drive» και το 1984 ανέλαβε την αρχισυνταξία του περιοδικού «Τα Νέα της ΕΛΠΑ». Επίσης συνεργάστηκε, επί σειρά ετών, σε τηλεοπτικές και ραδιοφωνικές εκπομπές, με την «ΕΤ1» και τον «ΑΝΤ1», ως υπεύθυνος για το ρεπορτάζ αυτοκινήτου, ενώ ήταν και ανταποκριτής της ολλανδικής ραδιοφωνίας NOS στις αντίστοιχες εκπομπές.

Ο ’ρης Σταθάκης το 1992 πήρε το βραβείο Δημοσιογραφίας για την προσφορά του στην ελληνική κοινωνία, με το σκεπτικό ότι έμαθε τους Έλληνες να φορούν ζώνες ασφαλείας και κράνη.

Πέρα από τη δημοσιογραφική του δραστηριότητα είχε και σημαντική πολιτική δράση καθώς εξελέγη βουλευτής Β Αθηνών με τη «Νέα Δημοκρατία» το 2004 και το 2007. Διετέλεσε Αντιδήμαρχος του Δήμου Αθηναίων την περίοδο 1999-2003 και εκπρόσωπος Τύπου του Δήμου Αθηναίων από το 2000. Υπήρξε Πρόεδρος του Οργανισμού Οδικής Ασφάλειας του Δήμου Αθηναίων από το 2000, Πρόεδρος της Δημοτικής επιχείρησης ελέγχου στάθμευσης από 2003, μέλος της Εθνικής Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας από το 1996, Πρόεδρος και Αντιπρόεδρος του Ελληνικού Συνδέσμου Συντακτών Αυτοκινήτων και Γενικός Γραμματέας του Συνδέσμου Οδηγών Αγώνων Αυτοκινήτου.

Ο ’ρης Σταθάκης, γνωρίζοντας τα μυστικά της οδήγησης από πρώτο

χέρι, αφιέρωσε τη ζωή του στα θέματα οδικής ασφάλειας, καθώς, όπως ο ίδιος έλεγε, δεν μπορούσε να βλέπει ένα παιδάκι να πεθαίνει στην άσφαλτο και να αδυνατεί να κάνει κάτι για να το σώσει. Αυτός ήταν και ο λόγος που δέχθηκε την πρόταση της Ν.Δ. και τελικά πήγε στη Βουλή για να συνεχίσει της προσπάθειες από τα «μέσα» για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στη χώρα μας.

Υπήρξε δάσκαλος για όλους, καινοτόμησε και πρόσφερε πολλά από τη θέση του ως δημοσιογράφος, αλλά και από την ενασχόλησή του με την πολιτική. Ήταν ένας σπάνιος άνθρωπος με ευαισθησίες, ήθος και αξιοπρέπεια και ο θάνατός του αποτελεί μεγάλη απώλεια για τη δημοσιογραφική οικογένεια.

Το Δ.Σ. της ΕΣΗΕΑ αποχαιρετά τον εκλεκτό συνάδελφο και συλλυπείται βαθύτατα την οικογένειά του για τη μεγάλη τους απώλεια.

Τα στοιχειά της κηδείας του ’ρη Σταθάκη θα γίνουν γνωστά με νεώτερη ανακοίνωση.

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ